

# LETTRE INFO ÉCO-CAMPUS

## Éco'Campus de Belfort

L'énergie durable rencontre l'innovation éducative



### L'université de Franche-Comté poursuit la transformation de ses campus

L'université de Franche-Comté s'engage résolument dans la transformation de ses campus pour répondre aux enjeux environnementaux et technologiques d'aujourd'hui et de demain. Le projet Éco'Campus incarne cette ambition : un campus où l'innovation éducative rencontre les principes du développement durable.

À travers des infrastructures modernisées et une gestion énergétique exemplaire, nous œuvrons pour offrir à nos étudiants, enseignants-chercheurs et personnels, un cadre d'apprentissage et de travail à la hauteur des défis environnementaux et sociétaux.

Ce chantier, mené par l'université de Franche-Comté, l'État, la Région Bourgogne-Franche-Comté et le Grand Belfort a pour objectif d'offrir à notre communauté universitaire et aux usagers du campus un lieu de formation innovant et adapté aux besoins professionnels.

Chaque étape de cette transformation est pensée pour intégrer les exigences écologiques tout en plaçant l'humain au centre de nos préoccupations. Ce projet ambitieux, qui se déroulera jusqu'en 2027, marquera un

tournant dans l'histoire de notre université et dans la manière dont nous concevons l'enseignement supérieur avec des formations d'excellence proposées à plusieurs milliers d'étudiants formés chaque année sur site.

La lettre info Éco'Campus vous permettra de vous tenir informé de l'évolution des travaux et des ajustements nécessaires pour garantir la sécurité et la continuité de vos activités.

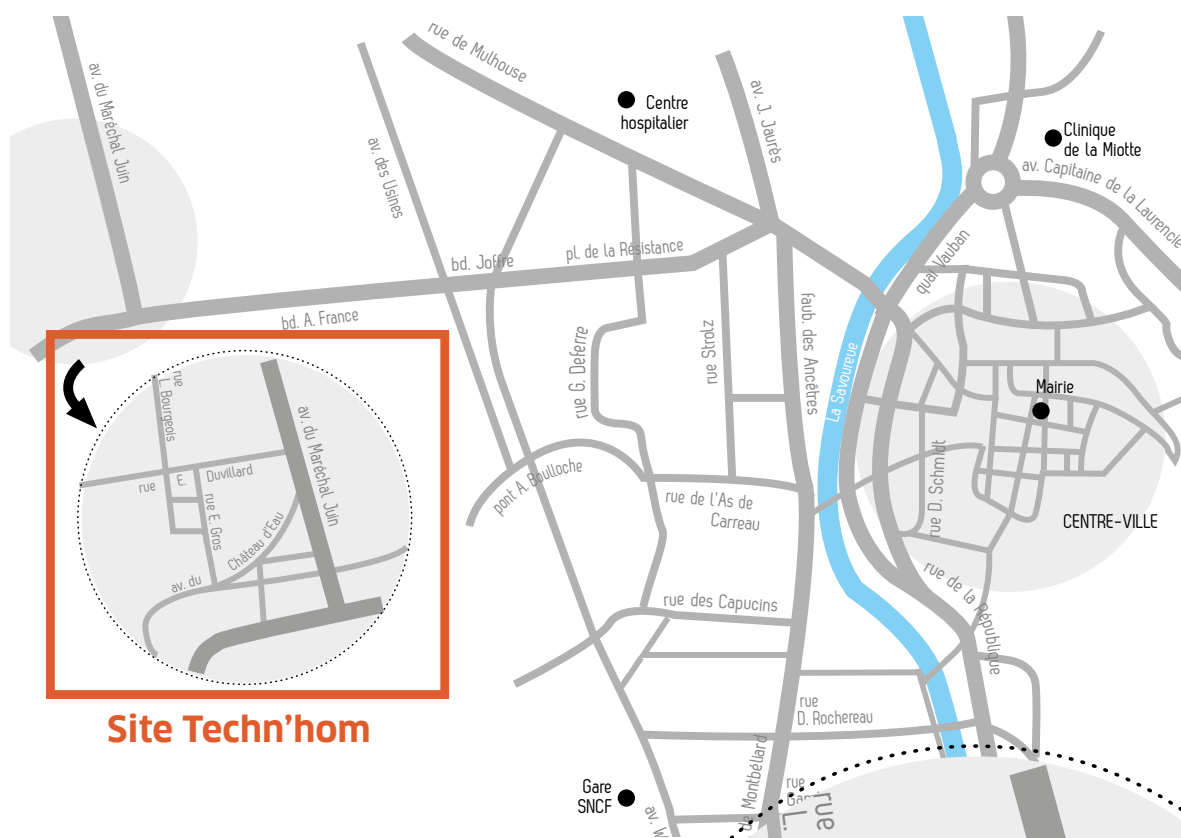
Ce premier numéro présente les évolutions en images de la transformation progressive des sites concernés, ainsi que les choix de mobilités qui s'offrent à vous pour pallier les désagréments de chantier.

Votre prudence et votre adaptabilité tout au long de cette période de travaux participeront à la réussite du projet.

Nous vous remercions de votre engagement et de votre adaptation face aux changements qui s'opèrent.

Le projet Éco'Campus veut transformer le quotidien de toute la communauté universitaire de Belfort. Pour situer les quatre opérations de la phase 1 du projet, sur le site Techn'hom, veuillez vous référer aux plans ci-dessous.





## Plan de Belfort



### Site Techn'hom

#### Site Techn'hom

#### Opérations immobilières (tranche 1)

-  Chaufferie
-  Bâtiment Énergie
-  Bâtiment C
-  Bloc C bâtiment F



# Les premières opérations immobilières

Prévisions 2024-2026

## 1. LA CHAUFFERIE

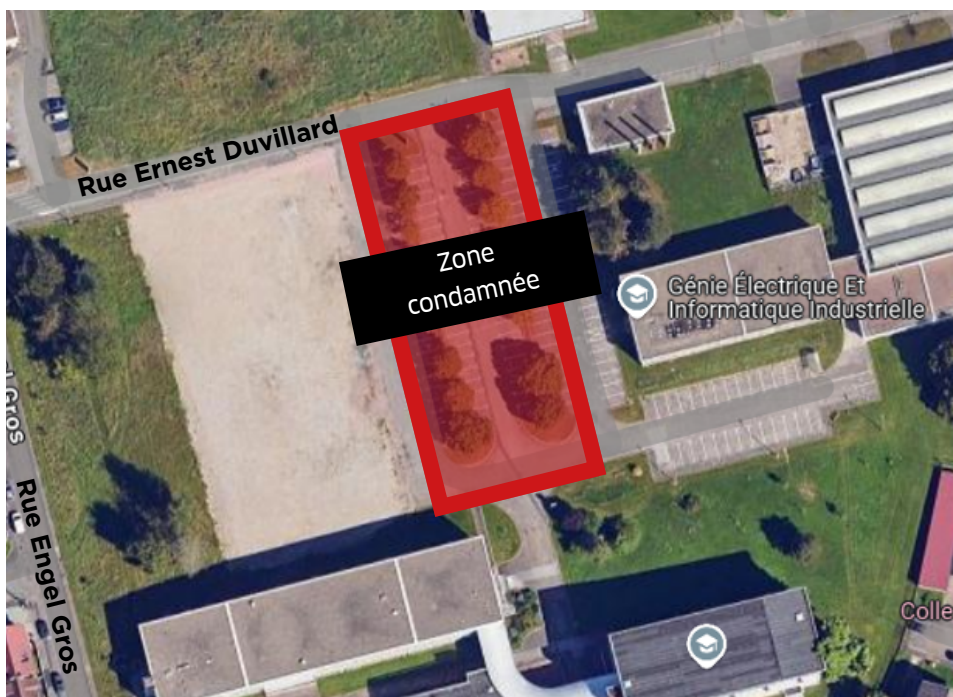
Dans le cadre des efforts pour améliorer l'efficacité énergétique et réduire l'empreinte carbone, une nouvelle chaufferie biomasse sera construite au profit de l'IUT Nord-Franche-Comté (NFC) et du CROUS.

À l'issue des travaux, la chaufferie au gaz existante sera démolie, marquant une transition vers des sources d'énergie plus durables.

La fin des travaux est prévue pour l'automne 2025. La mise en service est attendue dès la saison de chauffe 2025-2026.



**ALERTE TRAVAUX**



La pose du réseau de chaleur va entraîner la condamnation d'une partie du parking, du 17 octobre au 4 novembre 2024.

Pour votre sécurité merci de suivre les cheminements piétons indiqués et de ne pas entrer sur les zones de chantiers.

# Les premières opérations immobilières

Prévisions 2024-2026

## 2. LA RÉHABILITATION DU BÂTIMENT C

Le bâtiment C subit une importante réhabilitation thermique ainsi qu'un réaménagement intérieur pour offrir à terme un espace moderne et fonctionnel aux usagers. Les travaux de curage et de gros œuvre touchent à leur fin, et l'achèvement global du projet est prévu pour l'automne 2025.

Le bâtiment devrait être pleinement opérationnel dès janvier 2026, accueillant principalement les départements GE2I et MT2E, ainsi que les bureaux des enseignants-chercheurs. Ceux-ci jouiront ainsi d'un environnement optimisé pour les activités académiques.



### ALERTE TRAVAUX



Un accès chantier va être installé du côté du pignon Est du bâtiment.

Celui-ci se trouvant sur l'axe entre le parking et l'IUT, nous remercions les usagers d'accéder à l'IUT par l'avenue du château d'eau ou par la rue Engel Gros, pour des raisons de sécurité.

# Les premières opérations immobilières

## Prévisions 2024-2026

### 3. LE BLOC C DU BÂTIMENT F

La réhabilitation du Bloc C du bâtiment F est sur le point de commencer. Cet espace se verra subir une amélioration thermique ainsi qu'un réaménagement intérieur.

Les travaux débuteront au printemps 2025 et devraient s'achever au début de l'année 2027 au mieux.

Ce bâtiment accueillera principalement l'UFR STGI et son département Sciences et Énergies, créant un environnement propice à l'innovation et à l'apprentissage

Projection architecturale avant - après



Crédit photo drlw architectes

# Les mobilités sur le campus



## Venir en transports en commun

### L'Éco'Campus est accessible en bus :

➤ depuis la gare centre-ville,  
via la ligne 3 direction Valdoie jusqu'à l'arrêt  
IUT (environ 5 min)



➤ depuis la vieille ville (arrêt République),  
via la ligne 2 direction Cravanche jusqu'à  
l'arrêt Sainte Thérèse (environ 7min)



### BON À SAVOIR

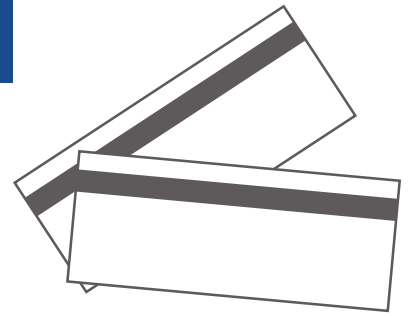
#### Prise en charge des transports collectifs

**50 % de prise en charge employeur obligatoire**

(précisions supplémentaires à la page Indemnités).

Pour toute information sur le réseau Optymo, suivez le lien <https://www.optymo.fr/>

## Prendre un Pass de transports



### ➤ **Pass étudiant**

Le Pass étudiant est gratuit et sans engagement.

Il permet d'utiliser toutes les lignes du réseau Optymo, urbaines et suburbaines.

Tarif : 1 € le trajet,

Plafonnement à 18 €/mois (13 €/mois pour les étudiants boursiers),

Facture mensuelle avec le détail des trajets effectués,

Pas d'abonnement, vous ne payez que les trajets effectués,

Système de post facturation le 15 du mois suivant,

Si vous n'utilisez pas votre Pass, vous ne payez rien.

Réservé aux étudiants résidants sur le Territoire de Belfort.

### ➤ **Pass classique**

Bus : 1 €/trajet, plafonné à 36 €/mois,

TPMR : 2 €/trajet (non plafonné),

Vélo en libre-service : 0,02 €/minute,

Auto en libre-service : 1 €/heure + 0,20 €/kilomètre.

Pour obtenir votre pass, remplissez le bulletin de demande de Pass et déposez-le dans l'une de nos agences accompagné de toutes les pièces justificatives. Plus d'informations sur <https://www.optymo.fr/>



## Indemnités

### L'université de Franche-Comté accompagne ses personnels :

Avec **la prise en charge partielle des titres de transport** afférents au trajet « domicile - travail ». La participation est versée mensuellement dans la limite maximale de 75% de l'abonnement du transport public avec un plafond fixé à 96,36 €.

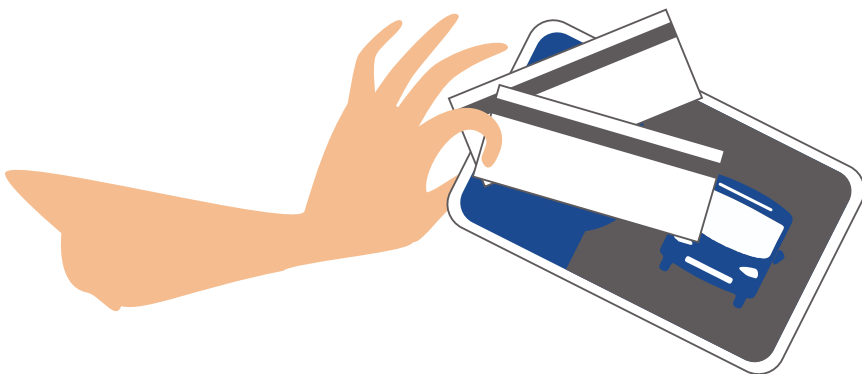
Avec **le forfait Mobilités durables** pour les personnels utilisant le vélo ou bien le co-voiturage pour se rendre sur leur lieu de travail.

La participation forfaitaire de 100 à 300 € est versée annuellement (sous conditions d'un nombre de jours minimum, voyez avec votre référent RH).

### Comment faire ?

Ces indemnités sont réservées aux personnels de l'université.

Pour toute question relative au trajet domicile-travail, contactez [drh@univ-fcomte.fr](mailto:drh@univ-fcomte.fr)





## Venir en voiture



Pour accéder au campus en voiture par l'A36, prenez la sortie 13 Belfort Nord Les Glacis, direction Techn'Hom. Pour stationner votre véhicule merci d'utiliser les parkings mis à votre disposition. Pour faciliter le travail des artisans merci de ne pas bloquer les voies d'accès aux chantiers. Nous vous rappelons que le code de la route s'applique au sein du campus.

### CO-VOITURAGE

Le réseau de transports Optymo vous propose de covoiturer sur le Territoire de Belfort grâce à l'application KAROS.

Faites un geste pour la planète, pour votre portefeuille, et rencontrez de nouvelles personnes en covoiturant jusqu'au campus.

Plus d'informations [ici](#).

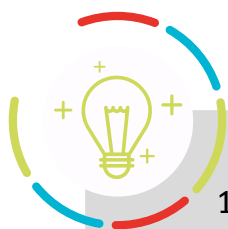
### VOITURE EN LIBRE SERVICE

L'auto en libre-service Optymo est un service accessible 24h/24 et 7j/7.

Le service propose 3 types de véhicules, disponibles à la location sur Belfort et certaines communes du Territoire de Belfort.

Avec de nombreuses stations, ce service offre une prise en main facile et rapide, directement avec son Pass Optymo et/ou via l'application Optymo Autopartage.

Retrouvez toutes les informations [ici](#).



#### BON À SAVOIR

1 voiture personnelle = 95 % de sa vie en stationnement  
= 5 000 € / an (entretien, carburant, stationnement...)

1 salarié qui covoiture tous les jours sur 30 km  
en alternance avec un collègue = 2000€/ an d'économie

## Venir en vélo



Optymo propose un service de location de vélos simple et pratique pour vos trajets au quotidien. Facile à utiliser, il est disponible 24h/24 et 7j/7.

Le vélo en libre-service Optymo, c'est 250 vélos répartis sur 35 stations selon un maillage étudié : des stations à proximité des arrêts de bus et/ou des pôles générateurs de trafic.

Les stations se trouvent à Belfort mais également dans certaines communes du département.

Retrouvez toutes les informations [ici](#).



Pour votre sécurité

Équipements obligatoires : phare arrière rouge, catadioptre rouge à l'arrière, réflecteurs visibles latéralement fixés sur les rayons des roues et des pédales, sonnette, phare avant blanc ou jaune, catadioptre blanc ou jaune à l'avant. Gilet rétro réfléchissant obligatoire hors agglomération, le jour par mauvaise visibilité et la nuit... Mais pensez-y même en ville et portez des vêtements clairs.

### BON À SAVOIR

10 km **=** 100 €/an à vélo  
par jour **=** 1 000 €/an en voiture

**30 mn de vélo ou de marche quotidienne = - 30% de risque de maladie (cardio-vasculaire, cancer, diabète).**

1km = marche / 1 à 5km = vélo classique / 5 à 10 km = vélo à assistance électrique

## Venir à pied

Temps de trajet estimé : environ 30 min depuis la place d'armes de Belfort.

Pour votre santé il est recommandé de marcher tous les jours.

N'hésitez pas à descendre un arrêt de bus plus tôt, ou vous garer un peu plus loin, pour entretenir votre corps et votre mental.



**BON À SAVOIR**

**Pensez à la mobilité douce au quotidien !**

**Avantages de la marche et du vélo :**

- j'allonge ma durée de vie,
- je suis plus en sécurité qu'en voiture,
- je pollue moins,
- en ville, je perds moins de temps,
- je pratique une activité physique,
- je dépense moins.



# UNIVERSITÉ DE FRANCHE-COMTÉ

CONCEPTION ET RÉALISATION :

DIRECTION DE LA COMMUNICATION DE L'UNIVERSITÉ DE FRANCHE-COMTÉ

OCTOBRE 2024

UNIVERSITÉ DE  
FRANCHE-COMTÉ

RÉGION  
BOURGOGNE  
FRANCHE  
COMTÉ

B  
GRAND  
BELFORT

