

RECRUTE

MCF Section 63 poste n° 1264

Profil pour publication au Journal Officiel :

Véhicules électriques et hybrides : modélisation multiphysique et optimisation des flux énergétiques

Justification :

Enseignement

➤ **filières de formation concernées :**

Licence SPI parcours Ingénierie Electrique et Energie et Master SPI spécialité Energie Electrique

➤ **objectifs pédagogiques et besoin d'encadrement**

Génie électrique – Approche systémique – Electronique de puissance – Electrotechnique – Responsabilité de projets

Participation à l'encadrement de filière (Licence ou Master)

Recherche

Approche systémique pour les systèmes multiphysiques – systèmes de production ou de stockage d'énergie électrique – véhicules électriques et hybrides du futur

Laboratoire(s) d'accueil :

FEMTO-ST Département ENISYS (Belfort) 6174

Les enseignements peuvent se dérouler dans tous les sites et tous les cycles de l'Université de Franche-Comté, se répartissent en cours magistraux et enseignements dirigés, éventuellement travaux pratiques selon les composantes.

CONTACT :

Monsieur Didier CHAMAGNE Tél. 03.81.99.46.52/46.32 didier.chamagne@univ-fcomte.fr